



Stockholms stadsbyggnadskontor

Registraturen

Box 8314

104 20 Stockholm

stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

YTTRANDE

2018-12-17

Skeppsholmsviken 6 m.fl, Gröna Lund, yttrande beträffande utställning av förslag till detaljplan, S-Dp 2016-06685

Stiftelsen Djurgårdsskolan driver en grundskola med adress Sollidsbacken 10 och är ägare av skolfastigheten Djurgården 1:1 (som är en arrendefastighet). Djurgårdsskolan är till följd av sitt läge direkt utsatt för och berörd av alla förändringar som sker på Gröna Lund med omnejd.

Stiftelsen Djurgårdsskolan vill därför framföra följande synpunkter.

Infrastruktur

Djurgårdens infrastruktur, sedd till bil- och busstrafik, kollektivtrafik, renhållning och säkerhet, är redan idag utmanad och våra föräldrar och elever upplever en oro över att trafiken ökar, särskilt i den flaskhals som utgörs av Djurgårdsbron. En trafikökning till och från Gröna Lund är ägnad att kraftigt försvåra tillgängligheten för skolans elever, föräldrar, lärare och övrig personal. Därtill kommer den säkerhetsrisk som uppstår för de av skolans elever som tar sig till/från undervisningen till fots eller till cykel samt under långrasterna rör sig i och kring skolans närområde. Detta medför konsekvenser för Djurgårdsskolan oavsett om det gäller elever som vill besöka Liljevalchs eller Junibacken och den parkomgivning som finns i det gamla Galärvarvsområdet. Cykelvägarna behöver i så fall planeras om till helt planskilda lösningar.

- Vi föreslår att Stadsbyggnadskontoret ytterligare utreder den påverkan på infrastrukturen som förslaget medför.

Strandskyddet

Detaljplanen tar inte tillräckligt hänsyn till strandskyddsintresset. Istället borde strandområdet tas tillvara, så att den bilfria promenadsträckan från skolan och till Djurgårdsbron och Strandvägen förlängs. Ur säkerhetssynpunkt är det betydelsefullt för våra elever att de i så stor utsträckning det är möjligt kan hållas borta från den livligt bil-, buss- och spårvägstrafikerade Djurgårdsvägen. Promenaden bör tillhöra allmänheten särskilt med beaktande att närområdet beräknas ha över fem miljoner besökare årligen.

- Av säkerhetsskäl bör de föreslagna gångbryggorna, 20 meter ut i vattnet, utgå och ersättas av en landbaserad gångväg.



Färjetrafiken

Det framtida förslaget måste ta hänsyn till en potentiell expansion av färjetrafiken. Vissa av skolans elever, föräldrar, lärare och övrig personal använder sig regelbundet av färjetrafiken. Av både infrastrukturs- och hållbarhetsskäl finns det stor anledning att se över detaljplanen av denna anledning.

- Det föreslagna torget norr om befintligt färjeläge bör utgå. Dit bör istället Waxholmsbolagets terminalbyggnad flyttas för att frigöra ytan närmast vattnet.

Platsen bör hållas öppen

Om Gröna Lund expanderar på platsen kommer en ännu större del av Djurgården att privatiseras med krav på inträdesbiljett. Platsen bör istället hållas öppen för alla stockholmare, och attrahera en både äldre och yngre än Gröna Lunds primära målgrupp. Vi ser gärna möjligheter för våra elever och föräldrar att kunna komma ifråga för en mer barnvänlig användning av det aktuella området.

Nationalstadsparken

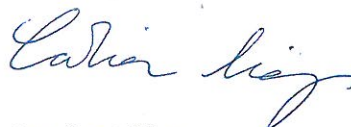
Med en än större maskinpark urholkas Nationalstadsparkens värden, och upplevelsen försämras för besökarna av de andra attraktionerna i närområdet. Det område som är på och omkring Gröna Lund är allt annat än grönt. Området, som går under namnet evenemangsparken, bör istället tillföras ytterligare grönska och natur, och bebyggelse som respekterar Djurgårdens kulturella värden. Vi föreslår därför att trädplantering och de 60 meter höga åkattraktionerna bör utgå.

För Stiftelsen Djurgårdskolan



Catherine Engellau

Ordförande



Caroline Köling

Rektor